



El Ayuntamiento recibe una subvención del IVACE para la cofinanciación de las obras de reconversión en plataforma única y preferencia peatonal del centro urbano



**GENERALITAT
VALENCIANA**

IVACE
INSTITUTO VALENCIANO DE
COMPETITIVIDAD EMPRESARIAL



Fondo Europeo de
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

El Ayuntamiento de Novelda ha recibido, a través del IVACE y el Fondo Europeo de Desarrollo Regional, la cantidad de 400.000€ para la cofinanciación del proyecto de reconversión en plataforma única y preferencia peatonal del centro urbano.

El objeto de la actuación ha sido peatonalizar algunas calles del centro de la ciudad de Novelda, dejando una única plataforma para calzada y aceras de manera que el peatón se sienta más cómodo y transite más habitualmente por las calles sobre las que se actúa. Del mismo modo, se ha renovado los servicios de agua potable, alumbrado público y mejorado la evacuación de pluviales de las calles sobre las que se ha actuado.

La obra se ha ejecutado en 3 fases:

1. Fase 1: tramo de la calle Ruperto Chapí incluido entre las calles Cardenal Cisneros y Murillo.
2. Fase 2: tramos de calles comprendidos por la calle Calderón de la Barca, Fray Luis de León, Placeta de la Cruz y Jaime el Conquistador.
3. Fase 3: las calles desde Gran Capitán, hasta la Calle Donoso, de norte a sur y de este a oeste.

La solución que se ha ejecutado ha consistido en demoler la acera y aglomerado asfáltico para posteriormente reponer la pavimentación en un único espacio compartido entre peatón y vehículos, sin escalones ni bolardos para mejorar la circulación de los peatones. Con esta pavimentación de fachada a fachada, suprimiendo la separación entre calzada y acerados, se reduce la circulación motorizada y se incrementa la



movilidad peatonal en la zona del centro del municipio.

En cuanto al tipo de pavimentación se ha decidido realizar la pavimentación con asfalto impreso de fachada a fachada. La sección tipo de las calles es de asfalto impreso con acabado en color gris. Las vías tienen una pendiente al centro del 2% y se han construido imbornales en el centro de las vías. Por otro lado, se ha llevado a cabo la renovación del tendido de alumbrado público.

PROGRAMA: AHORRO Y EFICIENCIA ENERGÉTICA EN EL TRANSPORTE (T21)

ACTUACIÓN: PROYECTOS DE FOMENTO DE LA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

Descripción de los costes subvencionables

Cantidad a justificar: 800.000,00 €

SUBVENCIÓN CONCEDIDA: 400.000,00 €